

# SAJTÓKÖZLEMÉNY

## TÁMOGATÁSRA KERÜLT A BESTPATH PROJEKT

2014 / 07 / 17

Az Európai Unió 7. Kutatási-, technológiafejlesztési és demonstrációs keretprogramja keretében lezárultak a tárgyalások a Bizottsággal a BEST PATH kutatás-fejlesztési projekttel kapcsolatban és így elkezdődött a Támogatási Szerződés aláírásának előkészítése.

A BEST PATH (BEYOND STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGIES FOR POWER AC CORRIDORS MULTI-TERMINAL HVDC SYSTEMS) kutatás-fejlesztési projekten belül a nemzetközi konzorcium tagjaként pályázó BME VIKING Villamosmérnöki és Informatikai Kutató-Fejlesztő Nonprofit Zrt. feladata kutatás-fejlesztési feladatok ellátása, amely két fő részre bontható: a feszültség alatti munkavégzés (FAM) technológiáinak fejlesztésére és a távvezetékek terhelhetőségének kiterjesztésére a "dynamic line rating" (DLR) szakértői rendszer alapján. A Bizottság visszajelzése alapján a projekt várható indulása 2014. szeptember 1.

A pályázat előkészítésére fordított EU\_KP\_12 forrásnak is köszönhetően a BME VIKING a BEST PATH projekt keretében az általa vállalt feladatokra fordítandó 691 040 EUR költségből 504 740 EUR támogatáshoz jutott a Seventh Framework Programme forrásból.

A BEST PATH 4 éves projekt keretében a résztvevő villamos hálózat üzemeltetők (köztük a MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.), elektromos energia előállítók és kutatóintézetek közösen 5 különféle demonstrációs részprojektben vesznek részt a megújuló villamos energia európai felhasználásának elősegítése érdekében.

A BEST PATH projekt pályázatát a RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. által vezetett 38 fős nemzetközi konzorcium az FP7-ENERGY-2013-2 azonosítószámú felhívására nyújtotta be 2013.01.11-én, a pályázó BME VIKING a konzorciumban projekt partnerként vesz részt.